

Dimanche 21 juin 2026

Départ Arras

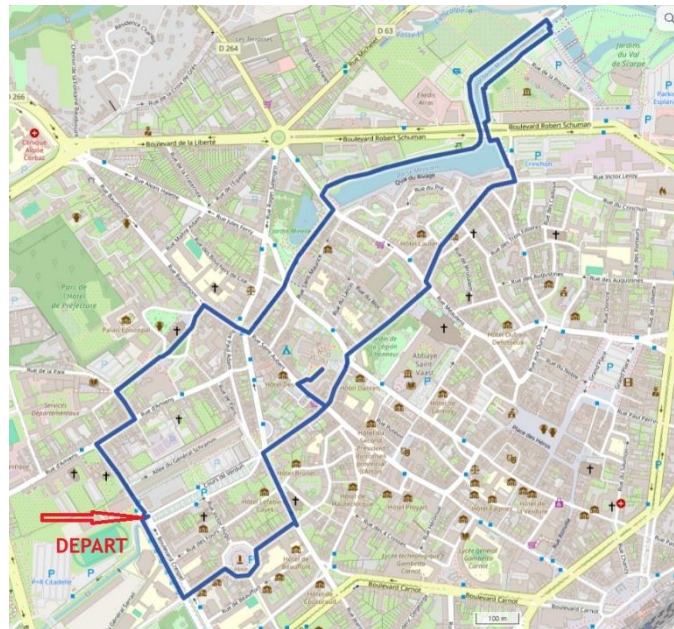
Parking - Cours de Verdun / côté rue Sainte-Claire

Déambulation dans Arras "au fil du Crinchon"

5 km

Conçu comme une promenade dans l'espace et le temps,
Le parcours, qui traverse plusieurs quartiers d'Arras,
Suit le cours du Crinchon, aujourd'hui souterrain et donc invisible.
L'histoire de la ville sera évoquée : fondation de la cité,
Naissance de la ville, ainsi que leur évolution à différentes époques.

Rendez-vous à 8h15 - départ à 8h30



Le Crinchon, la rivière fondatrice d'Arras.

C'est une petite rivière de 19 km qui traverse l'Artois du sud au nord avant de se jeter dans la Scarpe, à Saint-Nicolas. Modeste en apparence, elle a pourtant joué un rôle majeur dans la naissance et l'économie de la ville

Une rivière qui fonde la ville. Dès l'Antiquité (empire romain) et le haut Moyen-Âge, les bords du Crinchon attirent les populations.

Une eau précieuse : la richesse textile d'Arras. Les eaux du Crinchon étaient réputées dès l'Antiquité pour leurs qualités tinctoriales. Elles permettaient d'obtenir des couleurs profondes et stables. C'est grâce à cette eau que naquirent les fameuses étoffes d'Arras, surtout la "pourpre d'Arras", rivale de celle de Tyr, prisée par les élites romaines (confection du *Birri* - cape des centurions). Plus tard, cette tradition donnera naissance aux tapisseries d'Arras, les "*Arrazi*", qui rendirent la ville célèbre dans toute l'Europe médiévale.

Le Crinchon dans la ville : Il se divisait autrefois en trois bras, le Crinchon, la Grande Hollande et la Petite Hollande . Il séparait la ville en deux : la ville médiévale et la cité épiscopale.

La rivière alimentait moulins, ateliers, lavoirs et servait de voie de circulation., ,

Le Crinchon dans l'histoire militaire. Les casernes sont toutes installées sur ses berges (abreuvoirs).

Le Crinchon aujourd'hui. Avec l'urbanisation, il est en grande partie couvert dans Arras. la topographie de sa vallée demeure un marqueur paysager et un fil conducteur pour comprendre l'évolution de la ville.

Le Crinchon souterrain est devenu un ouvrage technique pour des raisons classiques d'urbanisme :

- Assainissement : éviter les eaux stagnantes et les risques sanitaires.
- Circulation : libérer de l'espace dans une ville médiévale devenue trop dense.
- Gestion des crues : canaliser un cours d'eau sujet aux débordements.
- Modernisation urbaine : comme beaucoup de villes françaises au XIX^e siècle.