

Dimanche 11 août 2024

Au départ de Cuinchy
parking de l'église, rue Anatole France.

circuit de 11 km

rendez-vous à 8h15 - départ randonnée à 8h30

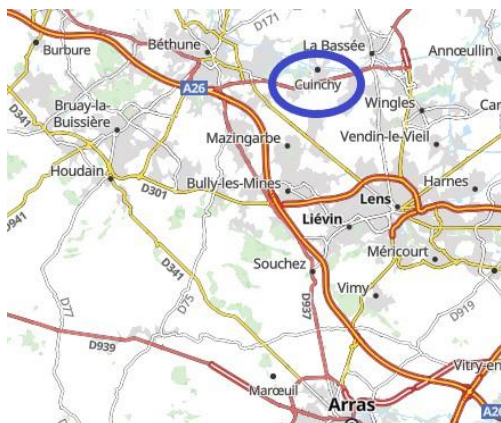
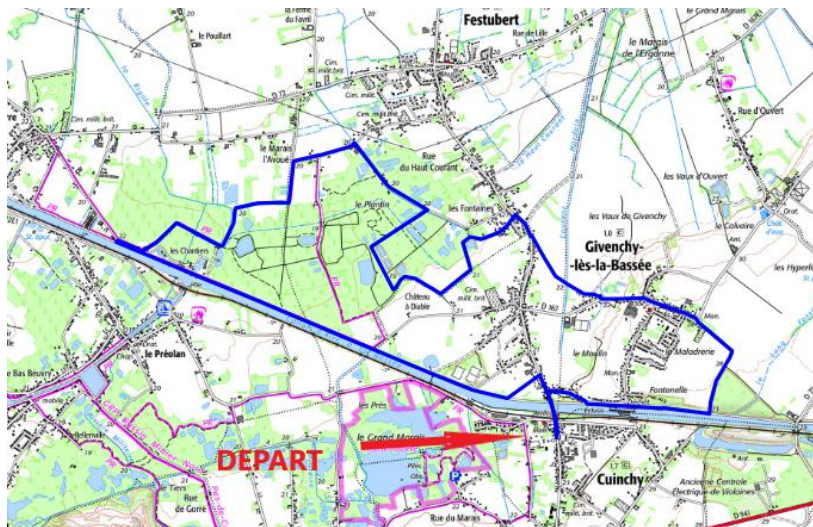
Cette randonnée, partagée entre chemins de halage, bois et campagne, passera par les vestiges de la gare d'eau dite "Les chantiers" où ont été construits et réparés de nombreux bateaux et péniches qui naviguèrent sur nos canaux et fleuves durant des décennies, et l'écluse à grands gabarits de Cuinchy où d'énormes pompes furent récemment installées pour évacuer en partie les eaux de pluie qui inondèrent la région.

Départ covoiturage : 7h40.

Les consignes de sécurité seront rappelées avant le départ de la randonnée.

En cas d'alerte météo "orange", l'association annulera la randonnée.

Les équipements recommandés sont les suivants : chaussures de marche, bâtons, vêtement de pluie ou chapeau de soleil (selon la météo), gourdes.



Les communes concernées par cette randonnée sont :

Cuinchy : environ 1800 cuinchynoises et cuinchynois.

Givenchy-lès-La Bassée : environ 1000 givenchynoises et givenchynois.

Cuinchy et la Rose du Lancashire :

la 55ème Division du Lancashire adopte comme emblème la rose du West Lancashire. Elle intervient notamment sur les champs de bataille du nord de la France.

Le 15 février 1918, elle relève la 42ème Division (East Lancashire) à Festubert et fait face à de nombreux raids ennemis en mars. A droite des portugais à Givenchy, elle fait face à la deuxième offensive allemande dans les Flandres appelée opération "Georgette" et du 9 au 17 avril à la défense de Givenchy. Elle empêche les Allemands de franchir le canal de La Bassée et de percer sur Béthune et les ports.

Ses soldats en provenance de la même école, entreprise, et du même village ont la volonté de faire figurer l'emblème de leur régiment et de leur comté sur les murs lors de leurs passages, c'est la raison pour laquelle on retrouve cette Rose sur de nombreux abris de munitions comme à Festubert (5 exemplaires) et ici à Cuinchy sur les murs de la ferme dite du "Catiau à Diable".

Le saviez-vous ?

La gare d'eau fut également, en fin de carrière, un cimetière de bateaux et a accueilli, avant déconstruction, la péniche "Le Picardie", un automoteur de 38 m du célèbre feuilleton des années 60 "L'homme du Picardie". Celui-ci était interprété par Christian Barbier (Durtol dans le feuilleton) propriétaire avec son épouse Thérèse dudit bateau.